ANUL XIII No. 1784 — 4 PAGINI 3 LEI — Duminecă 18 August 1935

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe șase luni 500
Instituțiuni, Cluburi și Proprietari 2000

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Birourile : STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2 — BUCUREȘTI.
Fondatori E. EMILIAN și E. MUNTEANU — Director: AL. MUNTEANU — Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPĂ TARIF
Telefon : Direcție 3.26.60 / Administrație 3.26.60 / Redacție și Provincie 3,26.69

ASOCIAȚIUNII SIBIIU

Încă 25 lei și avem 12000 pentru deplasarea lui Gall la Paris

Stadiul Român, artileria grea a subscripției. Ripensia și celelalte cluburi de Divizie pe linia frontului. Așteptăm provincia și în special Brașovul!..

Inainte de a face — ca la militărie — „critică" ofensivei subscriitorilor de eri, să răspundem întrebărilor pe cari ni le pun cititorii în legătură cu competiția la care îl trimitem pe Gall.

„L'Auto", marele ziar parizian organizează în fiecare an marathonul internațional la care participă un lot foarte cosmopolit de alergători. Dela finlandezi și englezi până la negri și cehi, dela japonezi până la... abisinieni.

Anul acesta vor veni din toate părțile (cu excepția abisinienilor ocupați într'un „match" cu Italia). Vor veni finlandezi, vor veni japonezi, vor veni negri, belgieni, englezi...

In probele trecute, timpurile curente au fost 2 ore 30 minute și 2 ore 40 minute.

Gall a reușit la Atena, fără să fie forțat, mergând zece kilometri singur, 2 ore 51 minute.

Are șanse Gall? Fără îndoială.

Iată de ce nu trebue ratat acest prilej de afirmare a sportului românesc.

Și dece fiecare din cei cari subscriu pentru această operă are marca sportivității.

Avalanșa de eri

Ieri, atacul a fost aprig. A intrat în luptă artileria.

Dimineața ne-a chemat Timișoara.

— Allo! Gazeta Sporturilor?

— Da.

— Aici Timișoara. Cornel Lazăr, președintele Ripensiei. Vă rog să luați notă că Ripensia se înscrie cu suma de 1000 lei la subscripția pentru atletul Ludovic Gall.

Am mulțumit d-lui Cornel Lazăr. Și felicităm și pe această cale pe primii clasați în campionatul României, cari au vrut să fie primii și aici, la o inițiativă cu adevărat sportivă.

Am primit apoi dela «un anonim» lei 20; alți 40 lei dela d. C. Pârvulescu; ne-a vizitat apoi un domn care ne-a lăsat o sută de lei și o carte de vizită: Traian Hanciu, funcționar la Banca Națională; simpaticul rugbyst Gh. Fântâneanu — sportiv până în măduva oaselor — a depus și el 100 lei; un tânăr, Ionel Bacu, și-a dat, timid, obolul său: 30 lei.

Footballistul Lazăr Ion, fost echipier al team-ului național atletic și fost coleg de echipă cu Gall, a depus 850 lei.

— D. Egon Lebel, — vă trimite din partea grupării «Herdan». Și iată contribuția jucătorilor: 365 lei.

Am primit apoi o altă vizită.

—Vă rog, cine primește pentru Ludovic Gall ?

— Aici, vă rog! numele dv.?

— Geo Mirea... 200 lei.. Vă mulțumesc și vă salut...

D. prim procuror Jonescu, președintele grupării C. A. O. — de unde D-zeu a aflat că Ripensia s'a prezentat la start?... a respectat clasamentul diviziei naționale și a anunțat adeziunea celui de al doilea clasat:

— Banii aceștia îi treceți în numele meu personal. Urmează și contribuția specială a clubului C. A. O...».

Biroul de «book-mackers» Stănescu & Szokolay s'a grăbit și dânsul să nu piardă plecarea: trei monede a o sută lei. (Atragem atenția celorlalți hippiști că nu s'a «lăsat încă steagul»...)

A venit apoi, într'o fugă — am crezut de departe că e Gall — colegul nostru A. Nol.

— Bine, băeți!... Dar de mine ați uitat?...

Și a subscris 50 lei. Apoi — amintindu-și că meseria lui e să fie poet și spiritual — a adăugat, de astădată în versuri:

„Dau, deși mă cam surprinde
„Lista care s'a deschiș;
„Dacă-i bun, de ce n'o'ntinde
„Și de-aici pân' la Paris?..."

Artileria grea: Stadiul Român

La închiderea subscripției zilei de eri, „tunul 42" — Dicke Berta — personificat de admirabilul om de sport d. ing. Mărăscu, ne-a adus aportul considerabil al valorosului Stadiul Român.

Iată scrisoarea pe care ne-a adresat-o d. ing. N. Mărăscu.

ONOR GAZETA SPORTURILOR
BUCUREȘTI

Cu onoare vă rog să primiți suma de lei 3.290 (trei mii două sute nouă zeci) pentru deplasarea lui Ludovic Gall în vederea Marathonului organizat de confratele dv. «L'Auto».

După donații, suma se repartizează astfel:

D. Dimitrie Mironescu președinte de onoare al Stad. Român lei 1000.

D. Ing. N. Mărescu, preș. activ al Stadiului Român, lei 1000.

Subscripția atleților Stadiului Român este: Jean Niculescu-Dorobanțu lei 200; ing. Ioan Budich, lei 50; Mihail Teodoru, lei 100; av. Gabay, lei 100; E. Schlameck lei 100; Ion Manea lei 100; Ilie Iliescu lei 40; C. Niculescu lei 20; Ilie Niculescu lei 20; A. Vășoiu lei 20; St. Dudaș lei 20; V. Duțu lei 20; Ică Măceacă lei 20; Ilie Dincă lei 20; A. Damian lei 20; G. Udrescu lei 20; I. Otopeanu lei 20; Ignat Done lei 20; Cr. Marin lei 20; E. Osaciuk lei 20; Ion Biro lei 20; Nelu Hundeschagen lei 20; N. Bărbuțeanu lei 20; S. Burlescu lei 20; Victor Negrescu lei 20; Ioan Golașu lei 20; Călin Stoica lei 20; V. Voivozeanu lei 10; Soare Gheorghe lei 10; Gh. Cozan lei 10; Gh. Zamfirescu lei 10; Stenger Gh. lei 10; Gociu I. lei 10; I. Crăciun lei 10; M. Chiru lei 10; P. Pastramă lei 10; C. Poruț lei 20; dr. Guriță lei 100.

Total 3290 lei.

Vă urez multe inițiative de acest fel și vă rog să aveți în vedere pentru viitoarele deplasări și alți atleți de valoare ca Ion Manea, Dinu Cristea și alții.

Vă urez deasemenea ca în scurt timp, după exemplul confratelui dv-stră «L'Auto» să organizați concursuri internaționale cari să aducă un mare aport sportului atletic la noi în țară.

Cu salutări sportive
N. MĂRESCU
Președintele clubului Stadiul Român și vice președinte al F. R. A.

(Citiți continuare în pag. 3-a)

Sindelar a fost obiectul unor măgulitoare atențiuni eri în Gara de Nord

Sosirea vienezilor. Sindelar driblează asistența...

Eri la ora 11 dimineața a sosit în Capitală echipa vieneză F. C. Austria. 13 jucători și 2 conducători.

Pe peronul gării de nord, înainte încă de sosirea trenului, se adunaseră aproape o mie de sportivi — cu acest termen definind eufemistic și cele câteva sute de școlari, juniori și alte categorii de... minori cari au ținut să vadă în carne și oase fie chiar în «țivil», căci era pe gratis (nimeni, vă asigur, n'a cumpărat tichet de peron) pe faimoșii jucători ai Austriei. Pe Sindelar!...

Din cine se compune expediția

Trenul a sosit la 10,55. Au coborît cei 13 jucători vienezi: *Rudolf Zohrer (portar); Karl Andritz și Karl Sesta (fundași), Karl Adamek, Hans Mock, Walter Nausch și Karl Gall (mijlocași), Iosef Moizer, Iosef Stroh, Mathias Sindelar, Kamillo Ierusalem, Rudolf Viertl și Frantz Schilling* înaintași. După jucători au coborît — părintește — conducătorii: antrenorul Konrad și managerul Lang.

In întâmpinarea oaspeților se aflau d-nii av. Al. Eladescu, N. Lupescu, Paul Bandi, Gărniță, etc. din partea cluburilor organizatoare; numeroși ziariști și fotografi, precum și aproape 1000 de sportivi cari au înconjurat pe cei 15 «uriași» ai Austriei.

Uite-l pe Sindelar!...

Primul a coborât Sindelar. Cu instinctul specific vârstei, sutele de minori l-au reperat.

— Uite, ăsta e Sindelar!...

Și nu l-au mai slăbit o clipă. Blondul internațional austriac a trebuit să uzeze de cele mai ingenioase tertipuri pentru a se putea debarasa de micii săi admiratori cu anticipație.

Un „dribling" reușit

La un moment dat, Sindelar a reușit chiar un ireproșabil dribling.

In drum spre ieșire, urmat fiind — înghesuit, aproape sufocat — de sutele de minori și dorind să se degajeze a uzat de următorul tertip.

La ieșire sunt trei uși plasate una aproape de alta. Sindelar a ajuns la prima din ele, cu un pas înaintea zeloșilor săi urmăritori. A făcut gestul că vrea să se repeadă pe ușe și a sărit deodată în lături. Tot grupul s'a năpustit după el. Dar Sindelar s'a dat de o parte și a ieșit singur pe ușa următoare cu un zâmbet mulțumit că le-a jucat o festă.

Jucătorii Austriei au fost apoi suiți în automobile și conduși la hotelul «Splendid» unde au găzduit.

Austria s'a bucurat eri la sosirea în Capitală de o primire entuziastă din partea sportivilor bucureșteni. Clișeul nostru îi prezintă la câteva clipe după sosire. SUS: Sindelar, asul echipei vieneze.

Și Miercurea Ciucului...

Corespondența noastră din provincie este o adevărată poștă a surprizelor, care întâmpină un adevărat bal cotidian al răsetelor.

După «avionul footballistic» și «campionul mondial» din Brăila, prezintat cetitorilor în poză bust, cu mușchii la vedere, iată că poșta ne-a adus ieri o nouă misivă din partea d-lui Istvan Kerekesz, de profesie ceasornicar în tăcutul burg al Miercurei-Ciucului.

D. Kerekesz, este un cetitor al nostru, așa cel puțin se divulgă dânsul într'o limbă păsărească, încă de la începutul scrisorei d-sale. Calitatea aceasta, ne obligă să-l prezintăm cetitorilor noștri. E bine ca să ia cu toți cunoștință de faptul că prietenul nostru ceasornicar, are în afară de o ortografie și un special simț al sintaxei, o inimă care se emoționează pentru manifestațiile sportive.

Ce legătură o fi între meseria aceasta a ceasornicăriei, petrecută pe un scaun strâmt, într'un metru cub de aer — cu genunchii chirciți și ochii miopi — și sportul desfășurat pe mari întinderi și largă luminozitate — ce tendințe de evadare din cadrul lui îngust se sbat în d. Istvan Kerekesz, cetitor al «Gazetei Sporturilor» din Mierourea-Ciucului, lăsăm pe seama psihologilor să studieze.

Pe noi ne interesează numai scrisoarea și promisiunea domniei-sale, pe care le redăm întocmai:

Dragon directione,

Vrem sa participem sa fugite marathono. Acuma nem știut Ludovic Gall fugite. Cum noi lărgit afacerea ceasornice și bijuterie, premieșite marathono ceasornic bune marca «Omega» garantate. Ludovic Gall vrem sa profite de afacerea noastră, premiez victorios, anunțați draga Gazeta Sporturilor, cetitor cu credință.

Istvan Kerekesz
ceasornicar

Precum vedeți d. Istvan este profund altruist.

In definitiv și un Omega «garantate», oferit de un «cetitor cu credințe», nu este tocmai de lepădat, mai ales când cetitorul vorbește mai frumos cu gestul decât cu pana.

Turul ciclist al României la un pas de... vernisaj

Turul României, care va depăși prin amploarea sa orice probă sportivă a anului, se aproapie vertiginos.

Ultimele antrenamente sunt puse la punct, alergătorii nădușesc toată ziua pe șosele reprezentând, toate conformațiile geografiei fizice a parcursului. Munți, văi, șosele asfaltate sau hodorogite, drumuri vicinale, toate sunt bătute frenetic de ciclișii noștri, foarte grijulii de buna lor comportare în Tur. Concurenții străini, a căror participare numeroasă am anunțat-o în reportagiile noastre anterioare, își desăvârșesc antrenamentele. Turul României va fi o probă extrem de disputată.

Cluburile de ciclism, a căror participare pe echipe reprezentative, regulamentul cursei a înlăturat-o cu grije, după pilda venerabilului statut al probei franceze, care combate cu același clausism eventualele tentative de fraudare a regulamentului își îngrijesc forma alergătorilor cu o minuțioasă grije.

Zilnic rubrica noastră de convocări, conține apelul cluburilor de ciclism către alergătorii înregimentați sub culorile lor, de a se prezinta la antrenament.

Individualii își îngrijesc materialul de concurs, care în anul trecut prin defectuozitățile calității a pricinuit atâtea abandonuri.

Anul acesta se pare că un control special va verifica materialul participanților spre a preveni eventualele riscuri. Este desigur o măsură ale cărei excelente roade se vor vedea în cursul probei.

PREGĂTIRI OFICIALE

Comitetul de organizație este preocupat acum de probleme de ordin estetic.

Fabricarea de fanioane, banderole și tricouri de câștigători. Fiecare categorie de participanți în caravana turului, va purta o banderolă aparte. Deasemeni mașinile care urmăresc proba vor purta fanioane speciale, pentru a putea fi ușor identificate la sosirile etapelor.

Tricoul câștigătorului, renumitul tricou galben din turul Frenței, va fi înlocuit la noi printr'un tricou azuriu, simbolic în culoare cu perspectivele ce le deschide ciclismului românesc.

Culoarea roșie, care aparținea anul trecut câștigătorului a fost retrogradată anul acesta. O va purta al doilea clasat, «leader»-ul opoziției. Vom asista deci la pasionante dueluri între roșu și azur — două culori care alăturate produc un atât de frumos efect.

COMITETELE ETAPELOR

Comitetele organizatoare ale etapelor s'au consituit aproape toate, Primirile sunt studiate în amănunt. cazarea alergătorilor, masa lor, premiile și mai ales... cuvântările de rigoare, care vor trece la nemurire elocința sportivă a primarilor și a prefecților.

Premiile în bani și obiecte se îngrămădesc pe zi ce trece pe lista recompenselor. Sunt premii acordate pentru fiecare categorie, pentru fiecare ispravă. Chiar și ultimul clasat va lua un premiu de consolare. Turul României va fi o probă care promite să mulțumească pe toată lumea.

Serviciul de presă este asigurat prin prezența trimișilor speciali ai tuturor ziarelor. Unele ziare vor expedia pe acești trimiși în automobile proprii. Ceilalți vor lua loc în automobile puse la dispoziție de organizatori.

(Citiți continuare în pag. II-a)

Celebrul aviator Willey Post a murit într'un accident de avion

Temerarul pilot a împărtășit soarta predecesorilor săi

Aseară ne-a venit o știre dintre cele mai triste: aceia a morții faimosului aviator american Willey Post. Iată telegrama agenției Rador:

NEW-YORK 16. — Se anunță din Seattle că cunoscutul aviator Willey Post, care a traversat de două ori Oceanul Atlantic a căzut cu avionul și a fost ucis pe loc.

Post era însoțit de Will Rogers, unul dintre cei mai populari actori de cinematograf ai Statelor Unite, mare ziarist și considerat drept «ambasadorul națiunii americane». Și Rogers a fost ucis.

Willey Post pornise de câteva zile să întreprindă un raid cu mai multe escale pe distanța San Francisco-Moscova.

CINE A FOST WILLEY POST

Telegrama nu dă alte amănunte asupra acestei tragice întâmplări și probabil că detalii precise nu vor aduce decât ziarele americane cari vor sosi abia peste o săptămână.

Vom completa, până atunci telegrama de mai sus cu câteva date asupra aceluia care a stăpânit văzduhul.

Willey Post a fost cel mai proeminent sburător turist din câți a produs lumea. Pe lângă faptul că a efectuat a două ori înconjurul lumei, a executat în carieră, cele mai lungi și periculoase raiduri, de cele mai multe ori însoțit de soția sa, care are deasemenea, la activ, numeroase raiduri de lungă durată.

Dar. isprăvile lui cele mai importante au fost cele realizate în domeniul sborurilor stratosferice.

Willey Post a fost singurul aeronaut care a atins înălțimea de 16.000 metri, la bordul unui avion.

Inainte de a proecta raidul San-Francisco-Moscova, care i-a fost fatal, Willey Post a făcut multe încercări de ameliorarea recordului mondial de înălțime și toate aceste încercări au fost încununate de cel mai deplin succes.

O GREA PIERDERE

Prin dispariția din viață a lui Willey Post, aviația mondială suferă o grea și ireparabilă pierdere. Un om ca el nu se naște decât la un secol odată, astfel că aviația de pretu tindeni nu are decât de regretat prematura săvârșire din viață a unuia dintre cei mai valoroși sburători ai epocei.

Federația bulgară face demersuri pentru menținerea Balcaniadei

D. Ivanoff pleacă la Belgrad

SOFIA, 16 (Intersport). — D. Ivanoff, președintele secțiunei de footbal de pe lângă B. N. S. F. va pleca Sâmbătă la Belgrad.

Cercurile sportive de aci socotesc că vizita are un caracter oficial.

După informații obținute dela persoane autorizate, d. Ivanoff va face unele demersuri la Belgrad. Anume d-sa va interveni din nou pe lângă jugoslavi, ca aceștia să nu se retragă din competiția balcanică.

N. R. Comunicarea primită dela Sofia, prezintă o deosebită importanță.

Bulgarii au primit și ei notificarea dela Belgrad, cu privire la abținerea Jugoslaviei de la viitoarea Balcaniadă. Cum această abținere amenință existența competiției, oficialitatea bulgară a ținut să intervină la timp.